

Zápisník
Štěpána Brunera

Až za hrob

Čestné občanství jsem si vždy představoval jako symbolické ocenění. Ne tak pražští radní, kteří chtějí, aby si významné osobnosti ze slavnostního ceremoniálu odnesly i nějaké hmatatelné výhody. Mají získat bezplatný vstup na kulturní a sportovní akce, a především odznak, který je opravňuje k přepravě v MHD zdarma. Cestující v tramvaji se tak už brzy mohou stát svědky absurdní podivné, kdy třeba nedávno oceněný filmař Fero Fenič ukáže revizorovi svou vlastní placku. Definitivní poctou je pak nárok na hrob v metropoli.

Uprchlíci v Německu mají o demokracii trochu jiné představy, než jsme zvyklí. Tu sice považují za nejlepší formu vlády, zároveň ale preferují silného politického vůdce, který zemi řídí v zájmu většiny. Žádají také zachování veřejného pořádku i za cenu násilí. Trochu děsivý obrázek. Autoři průzkumu z berlínské vysoké školy dodávají, že uprchlický politický ideál se v mnohém podobá tomu, jak „svou“ verzi demokracie v jiném průzkumu popsali příznivci protiimigrantské strany Alternativa pro Německo.

Snad aby tato podobnost nevyšla najevo, navrhuje předsedkyně strany Frauke Petryová posílat odmítnuté žadatele o azyl na ostrovy mimo Evropu. Je těžké se ubránit myšlence na Madagaskar. Snad aby toho nebylo málo, chce na místo určení muže přepravovat odděleně od žen a dětí. Prý kvůli bezpečnosti.

Protagonisté dne



Dan ŤOK

MINISTR DOPRAVY

Rezort dopravy na jednání o rozpočtu získal vše, co žádal, tedy o dvě miliardy korun více pro příští rok a pro letošek další tři.

str. 2



Jaroslav STRNAD

MAJITEL CZECHOSLOVAK GROUP

Nová zbrojovka Tatra má šanci získat mnohamiliardovou zakázku české armády na dodávku obrněných transportérů Titus.

str. 4



Andrew MACKENZIE

ŘEDITEL BHP BILLITONU

Ropa není v současné době v kurzu, což se odrazí i na finančních výsledcích těžařského obra, který je ve ztrátě 154 miliard korun.

str. 8



Foto: tisk

PENÍZE NA DOPRAVU. Ministerstvo dopravy dostane dalších pět miliard korun, které může použít na financování dopravních staveb. Půjde především o dálnice, ale i o obchvaty na silnicích první třídy a železniční koridory.

Do dopravních staveb půjde příští rok 80 miliard

■ Stát chce zahájit stavbu desítek kilometrů dálnic, stavební firmy ale poukazují na nepřipravenost projektů.

Jan Šindelář

V příštím roce chce stát investovat do dopravních staveb zhruba 80 miliard korun. Vyplývá to z návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, na kterém se včera dohodli ministři financí a dopravy Andrej Babiš a Dan Ťok. Částka zhruba odpovídá letošnímu rozpočtu; v příštích měsících ještě projde debatou v parlamentu.

„Znamená to, že pro všechny stavby, které jsou připraveny na Ředitelství silnic a dálnic a Správě železniční dopravní cesty, peníze budou,“ řekl Ťok po setkání s Babišem. Podle ministra financí stát příští rok zahájí stavby 140 kilometrů dálnic. Fond dopravy pro příští rok mimo jiné počítá se zahájením velkých dálničních staveb, které letos zablokovaly problémy se starou dokumentací EIA.

Jde například o obchvat Českých Budějovic a pokračování D3 na Rakousko, dálnici D35 ve východních Čechách, dostavbu D11 za Hradcem Králové směrem do Polska nebo některé úseky karlovarské R6. Dálnice D49 na

Zlínsku by se dokonce měla začít stavět ještě letos. Podle Ťoka peníze půjdou zároveň na obchvaty na silnicích první třídy. Jako příklad jmenoval středoché Olbramovice na hlavním tahu z Prahy do jižních Čech. Na železnici pak peníze půjdou především do čtvrtého koridoru, například úseků Votice–Sudoměřice či Hostivař–Vršovice.

Jenže zástupci stavebních firem politický optimismus nesdílejí, plány jsou podle nich příliš růžové. „Peníze určitě nebudou tím největším problémem. Mnohem větší potíž tkví v tom, že výrazně zaostává připravenost staveb,“ řekl jednatel profesního Sdružení pro výstavbu silnic Petr Svoboda. Nejsou například dokončené výkupy pozemků nebo posuzování vlivu na životní prostředí. Zejména stavba řady obchvatů se tak pravděpodobně

nestihne zahájit v plánovaných termínech.

Rozpočet fondu dopravy má dvě části. Z národních zdrojů stát dodá 52 miliard, zbytek přiteče z evropských fondů. Právě národní podíl byl předmětem několika jednání Babiše s Ťokem. Původní návrh totiž činil 47 miliard, ministerstvo financí se nakonec postupně uvolilo přisypat dalších pět miliard.

„Rozpočet je adekvátní, zajistí bezproblémové pokračování výstavby dopravní infrastruktury,“ řekl šéf fondu Zbyněk Hořelica. Letošní rozpočet se podle něj i přes problémy s „eiou“ daří čerpat nadstandardně dobře, když k dnešku je utracena zhruba polovina prostředků fondu. Obvykle to touto dobou bývá necelých čtyřicet procent. „Předpokládáme, že letos vyčerpáme celý rozpočet,“ doplnil Hořelica.

Školství dostalo miliardu navíc

Ministryně školství Kateřina Valachová (ČSSD) vyjednala na včerejším jednání s ministrem financí Andrejem Babišem (ANO) o miliardu korun víc na ohodnocení pedagogů vysokých škol. Prioritou, se kterou na včerejší jednání ministryně šla, byly finance na pedagogickou činnost a ohodnocení pedagogů. „To se podařilo vyjednat a dohoda je taková, že návrh rozpočtu by počítal s tím, že narovnáni o jednu miliardu korun proti předchozímu rozpočtu by bylo už v rozpočtu 2017,“ řekla pro Český rozhlas Valachová. Ministryně dodala, že žádné další vyjednávání o rozpočtu s ministrem financí už neplánuje a že je se zlepšením finanční situace u vysokých škol spokojena.