

LONI BYLY SILNICE OPRAVENY, ALE CO LETOS?

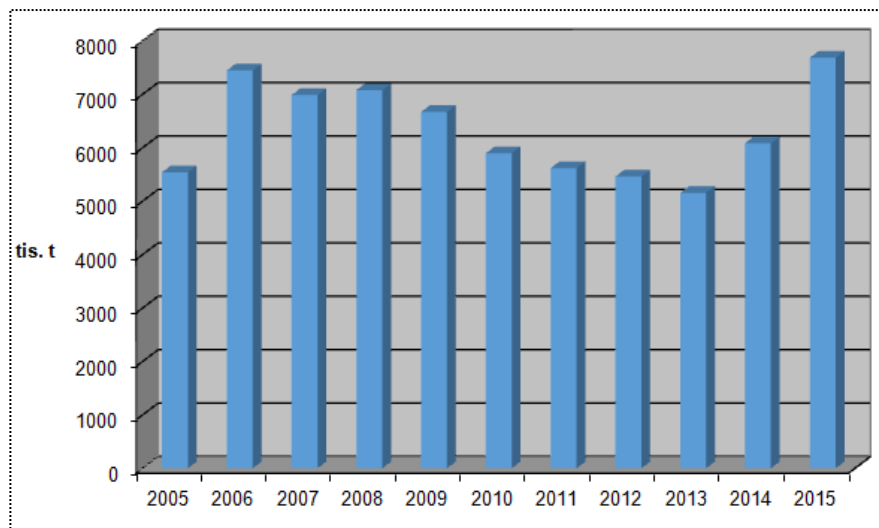
Praha, 12. dubna 2016 – V loňském roce se po velmi dlouhé době konečně významně investovalo do výstavby a hlavně údržby českých silnic, a to jak ze strany státu, tak i krajů. Důkazem toho je meziroční nárůst výroby asfaltových směsí – v roce 2015 bylo vyrobeno o více než čtvrtinu asfaltových směsí více než v roce předchozím. Bohužel, tento pozitivní trend se může letos opět zvrátit.

V loňském roce bylo vyrobeno nejvíc asfaltových směsí za posledních deset let:

Rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Tis.t	5538,9	7444,4	6984,6	7076,6	6668,1	5897,1	5617,0	5459,5	5152,9	6083,1	7682,1

Graf č. 1: Vývoj výroby asfaltových směsí v letech 2005 – 2015

Pozitivně se projevily finanční prostředky, které na údržbu a opravy silnic II. a III. třídy vyčlenil stát z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro jednotlivé kraje, a také zdroje z již končícího Operačního programu Doprava I. Vyšší objem finančních prostředků a lepší činnost krajských a státních investorských



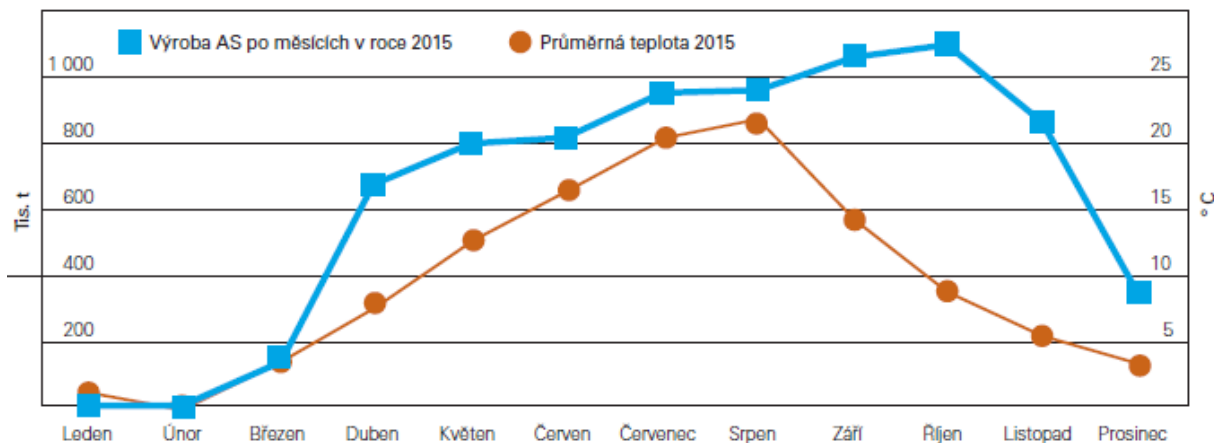
organizací způsobil i další posun k normálu, tedy k tomu, aby se stavební práce zadávaly tak, aby je bylo možné realizovat ve stavební sezoně. V roce 2015 se po pozitivním trendu nastaveném v roce předchozím výroba asfaltových směsí ještě více přesunula do jarních a letních měsíců.

Graf č. 2: Výroba asfaltových směsí v jednotlivých měsících v letech 2010 – 2015



Dlouhodobý problém – tedy realizace oprav za velmi nízkých teplot – se zdál být odstraněn. „Opravy silnic při vhodném počasí jsou jedním ze základních předpokladů trvanlivosti takového zásahu do vozovky,“ řekl dnes Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Praha. V loňském roce se dařilo, i díky pro stavbaře velmi příznivému počasí, tento předpoklad plnit. To dokládá i porovnání výroby s průměrnými teplotami.

Graf č. 3: Porovnání výroby asfaltových směr s průměrnou teplotou v roce 2015



„Vše výše uvedené bylo pro stav českých silnic jednoznačně pozitivní, ale obávám se, že letos to nezopakujeme. Mohl by se zopakovat trend „rozsvít“ (2015) a „zhasní“ (2016 a další roky), protože letos je peněz méně a čerpání z OPD II je ohroženo kvůli problémům s posudky EIA,“ doplnil Petr Svoboda.

Zdá se, že kdykoli se u nás objeví nějaký pozitivní trend a něco funguje, sami si situaci zkomplikujeme. Otázkou je, zda má naše republika šanci udržet pozitivní ekonomický vývoj bez pravidelných a systematických investic do dopravní infrastruktury.

Kontakt pro média:

Sdružení pro výstavbu silnic Praha

Ing. Petr Svoboda, tel.: 255 723 750, mobil: 724 174 647

e-mail: svobodap@sduzeni-silnice.cz