

Předloženo:

na 90. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha
dne 17. 6. 2015 v Humpolci

ZHODNOCENÍ ŠKOLENÍ O EVROPSKÝCH A ČESKÝCH NORMÁCH PRO STAVBU VOZOVEK

SENS 8 – Povrchové vlastnosti vozovek

SENS 9 – Asfaltové směsi a vrstvy

Sdružení pro výstavbu silnic Praha pořádalo, tak jako v předchozích deseti letech, školení k novým technickým normám a dalším technickým předpisům v oboru a k poznatkům z jejich aplikace. Školení o evropských a českých normách pro stavbu vozovek SENS 8 – Povrchové vlastnosti vozovek a SENS 9 – Asfaltové směsi a vrstvy se uskutečnilo v období únor – březen 2015 ve vybraných místech ČR (tabulka s termíny a místy konání v příloze).

Kurzy SENS 8 absolvovalo 508 účastníků a SENS 9 absolvovalo 557 účastníků, tj. celkem 1065 posluchačů.

Z rozboru účasti na školení vyplývá, že nejvíce odborných pracovníků se školilo z členských organizací Sdružení – SENS 8 (z 23 organizací 445 účastníků), u SENS 9 (z 25 organizací 489 účastníků), pokrok nastal v účasti zástupců ŘSD ČR – SENS 8 (27 účastníků), SENS 9 (25 účastníků).

Zájemci o školení si spolu s úhradou vložného mohli objednat i nově vydávanou odbornou publikaci „Technologie stavby vozovek“, kterou připravil kolektiv předních odborníků z oboru dopravních staveb pod vedením Ing. Jana Zajíčka a vydal ČKAIT ve spolupráci se Sdružením pro výstavbu silnic Praha, do její přípravy i financování se zapojila i Česká silniční společnost. Publikace může být hodnotnou příručkou při návrhu a provádění technologií stavby vozovek.

Závěrem je možné uvést, že úroveň organizace i přednášek byla většinou účastníků kladně hodnocena a školení byla pro ně přínosem. Tak jako v minulých letech se vyskytlo v hodnocení kurzů od některých účastníků přání v rámci přednášek (např. o provádění asfaltových technologií) seznámit s vadami, které se při návrhu a provádění konstrukčních vrstev vozovek vyskytují, rozebrat jejich příčiny a navrhnout optimální způsob jejich opravy (o objektivitě tohoto požadavku svědčil i zvýšený zájem o přednášky Leoše Nekuly a Ing. Ševčíka).

Oproti minulým letům se školení zúčastnilo více zaměstnanců investorských organizací (především ŘSD ČR). Budeme nadále usilovat ještě o větší zapojení zástupců státní silniční správy a zástupců krajských správ silnic na pořádaných odborných akcích.

Přílohy:

1. Počet organizací, účastníků a přehled míst konání kurzů
2. Přehled hodnocení školení a lektorů účastníky kurzů
3. Zastoupení jednotlivých profesí na školení

Zpracovala: Eva Švejdvová
Schválil: Ing. Petr Svoboda