

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2015

Vedoucí týmu: Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s.

Tajemník týmu: Ing. Zuzana Červenková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 5 pro mosty byl založen již v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981. Posláním týmu bylo od počátku jeho založení vzájemné předávání informací, odborných poznatků a zkušeností v oblasti mostní výstavby mezi zástupci jednotlivých členských organizací Sdružení. Dalším důležitým bodem bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů a spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování dle odbornosti jednotlivých členů týmu, to je pro oblast betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou zajímavé a přínosné každoroční aktuální informace jednatele Sdružení pro výstavbu silnic o přípravě staveb, o výši finančních prostředků vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD ČR.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tento rozsah TP je nepřehledný, vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů a tím k prodražování staveb. Dalším podstatným problémem, který byl na jednání týmu pro mosty projednáván již v roce 2014, jsou závady na izolačních systémech mostovek, které se v posledních cca 5 letech objevují na mostních vozovkách v neobvyklém rozsahu. Zjišťování příčin závad bylo v roce 2015 díky iniciativě jednatele Sdružení zařazeno do výzkumných a vývojových úkolů.

2. Dosavadní činnost týmu

Jednání týmu pro mosty je s ohledem na úsporu času členů týmu i hostů svoláváno od roku 2009 jednodenní. V dopoledních hodinách probíhá jednání dle programu na pozvánce, na odpoledne je vždy zajištěna odborná exkurze na vybraný mostní objekt v zajímavé fázi rozestavěnosti.

Na jednání týmu 15. října 2015 zajistil Ing. Pavel Mařík - Bögl a Krýsl exkurzi na rekonstrukci železničního ocelového obloukového mostu na trati Lovosice – Žalhostice, která se však vzhledem k trvalému dešti nemohla uskutečnit.

V roce 2015 se uskutečnilo jedno, a to 24. jednání týmu pro mosty, kterého se oproti minulým rokům zúčastnilo pouze 13 mostních odborníků.

<u>Datum porady</u>	<u>Místo konání / u firmy</u>	<u>Počet účastníků</u>
15. října 2015	Lovosice – Hotel Lev	13, z toho 5 hostů

3. Členská základna týmu (k 31. 12. 2015)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a dále jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem souvisejících s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

K 31. 12. 2015 měl tým pro mosty 21 členů a 14 „stálých hostů“, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty byli pravidelně zváni i zástupci MD ČR a ŘSD. V posledních třech letech se zástupci ŘSD ČR a MD jednání nezúčastňují.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. D. Šimlerová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává fundované informace o stavu v přípravě a připomínkování resortních předpisů, ze specializovaných firem se zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc. IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace mostovek a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která se více než 20 let zaměřuje na zkoušení hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení pro výstavbu silnic Ing. P. Svobody.

Vedoucím týmu je od roku 2009 Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s., tajemníkem týmu je od počátku jeho založení Ing. Z. Červenková. Ing. O. Lojkásek oznámil ukončení funkce vedoucího týmu pro mosty a to s ohledem na jeho dlouhodobé pracovní působení v Polsku. Je tedy nutné navrhnout z členů týmu nového vedoucího týmu pro mosty.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2015 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Při jednání týmu v říjnu 2015 podal jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda následující informace:

- Informace o činnosti Sdružení, o výsledcích jednání s MD a ŘSD ČR, o financování a přípravě staveb;
- O novele zákona o zadávání veřejných zakázek, ke které zpracovalo Sdružení připomínky zejména za účelem zvýšení víceprací a změn ve způsobu zadávání zakázek;
- O přípravě novelizace stavebního zákona;
- O úpravě obchodních podmínek pro zhotovení stavby;
- Informace o stavu prací na revizi - zúžení počtu a rozsahu TP – zpracované anotace ke všem TP předalo Sdružení ŘSD ČR, soutěž na posouzení a konečnou revizi vyhrálo VUT Brno;
- Informace o zařazení úkolu „Zjišťování příčin závad na hydroizolacích mostovek“ do výzkumných a vývojových úkolů financovaných z prostředků SFDI.

Následovala odborná přednáška vedoucího TDS D8 0805 Ing. F. Zuckersteina k výstavbě dálnice D8, úsek Řehlovice – Ústí n/L s promítnutím mostních objektů na tomto úseku.

K této přednášce se rozvinula diskuze, ve které bylo upozorněno na nekvalitu a vady vstupních materiálů, ke kterým dochází na řadě staveb. Ing. Jan Štěpánek uvedl, že s vadami se setkávají i u odsouhlasených a tedy schválených materiálů a výrobků.

Zjištění příčin poruch na hydroizolačních souvrstvích mostů – téma poruch na izolačních souvrstvích mostovek, které se v posledních cca 5 – 7 letech začaly na mostech objevovat ve větší míře, bylo detailně projednáváno na jednání týmu v září 2014. S ohledem na závažnost tohoto problému (nebyly známy příčiny poruch – boulí) byla projednávána možnost řešit tuto problematiku - zjištění příčin závad - formou výzkumného a vývojového úkolu financovaného z prostředků SFDI.

Díky iniciativě jednatele Sdružení Ing. P. Svobody byla tato problematika do seznamu vývojových úkolů zařazena. Řešitelem úkolu je Kloknerův ústav ČVUT, vedoucím řešení úkolu je Ing. Vítězslav Vacek, CSc., který se jednání týmu zúčastnil.

Úkol byl zahájen v polovině roku 2015, termín dokončení je červen 2016. Závady jsou sledovány na mostních objektech postavených cca od roku 2004, u kterých byl proveden hydroizolační systém z asfaltových izolačních pásů. Na úkolu spolupracuje skupina vybraných odborníků z oboru izolací, dále PRAGOPROJEKT, a.s. a zástupci Sdružení.

Rekonstrukce železničního mostu na trati Lovosice – Žalhostice – o způsobu rekonstrukce ocelového oblouku, na který byla zajištěna exkurze, informoval Ing. P. Mařík. Oproti původnímu návrhu oblouk ze soulodí rozřezat na 3 části a jednotlivé díly dopravit na břeh, byl nadzvednut ze soulodí celý oblouk a po Labi dopraven na břeh. Obdobným způsobem byl osazen i nový most – ocelový obloukový most s dolní mostovkou.

5. Související pracovní jednání

- účast na jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 10. 2. 2015 (vedoucí a tajemník týmu – Ing. O. Lojkásek, Ing. Z. Červenková),
- aktivní účast na jednání k úkolu „Zjištění příčin vzniku poruch na hydroizolačních systémech mostovek“ ve dnech 17. 9. 2015, 2. 12. 2015 a 26. 1. 2016 – Ing. D. Šimlrová, Ing. Z. Červenková, Ing. P. Svoboda – 17. 9. 2015, Ing. D. Matoušek,
- účast vybraných členů týmu dle typu odbornosti na připomínkových jednáních k rezortním předpisům.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými organizacemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda,

- o novelách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – Ing. P. Svoboda,
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda,
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová, PRAGOPROJEKT, a.s.,
- z TC 254 – WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek Ing. D. Matoušek – Sdružení,
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod. – Ing. Matějů, CSc., IZOMEX, s.r.o. případně od dalších pozvaných specialistů.

7. Plán činnosti na rok 2016, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- informování členů týmu o nových zákonech, novelách a úpravách zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody,
- předávání vzájemných informací a zkušeností z přípravy a výstavby mostních objektů,
- spolupráci při řešení úkolu „Zjištění příčin vzniku poruch na hydroizolačních souvrstvích mostů“,
- zajišťování účasti vybraných odborníků na zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN,
- informace o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů,
- zajištění zpracovatelů odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

Tajemník a vedoucí týmu zajistí přípravu 25. jednání týmu včetně odborné exkurze - 1. pol. června 2016.

zpracoval: Ing. Zuzana Červenková - tajemník
schválil: Ing. Otakar Lojkásek - vedoucí týmu

V Praze dne 30. 1. 2016