

OBSAH ZPRAVODAJE Č. 2/14

DOMÁCÍ ZPRAVODAJ

FINANCOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V ROCE 2014 A V LETECH NÁSLEDUJÍCÍCH

str. 1

INFORMACE ZE STÁTNÍ SPRÁVY A Z PROFESNÍCH ASOCIACÍ VE STAVEBNICTVÍ

Stavba roku 2014 – Vyhlášení soutěže str. 4

Z ČINNOSTI SDRUŽENÍ

Informace z 85. zasedání správní rady Sdružení str. 5

Tým pro legislativu str. 7

Tým pro emulze a emulzní technologie str. 9

Tým pro asfaltové technologie za horka str. 10

ODBORNÉ AKCE A INFORMACE

Školení o evropských normách pro stavbu vozovek – Cementobetonový kryt a směsi stmelené
hydraulickými pojivy (SENS 7) str. 12

Seminář „Celoživotní učení – Kroměříž 2014“ str. 14

Výstavba mimoúrovňové křižovatky „Svitavská radiála“ v Brně str. 15

Statistické hodnocení únavových zkoušek asfaltových směsí a jejich aplikace
při navrhování vozovek – Část 4 str. 17

Vysoce modifikované asfalty pro dosažení maximální účinnosti modifikace
polymery u PMB – Část 3 str. 22

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací: Část 10 – Zrychlené laboratorní
zjišťování životnosti protismykových vlastností zkouškou Wehner/Schulze podle EN 12697-49,
Díl 1: Zkušební zařízení a zkušební metoda str. 25

Základní principy návrhu asfaltových vozovek s velmi dlouhou životností
(tzv. „trvalých vozovek“) – Část 1 str. 28

EAPA

Informace ze zasedání odborných komisí EAPA str. 32

LEGISLATIVA

Výběr z nových právních předpisů str. 34

Řešení některých problémů v oblasti BOZP str. 35

Nové zadávací směrnice EU zveřejněny, čeká nás nový ZVZ str. 36

TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORMALIZACE

Nové a aktualizované předpisy MD pro obor PK str. 37

Změny v normalizaci str. 37

INZERCE

ORLEN Asfalt Česká republika s.r.o.

SILMOS-Q s.r.o.

OZNÁMENÍ

Konference „Podkladní vrstvy a podloží vozovek“

12. mezinárodní konference Betonové vozovky 2014

PŘEDSTAVUJEME

Skanska a.s.

Školení SENS v roce 2014 – malé ohlédnutí

ZAHRAŇIČNÍ PŘÍLOHA

VÝZKUM A VÝVOJ

Cementobetonové vozovky v Německu: Výsledky výzkumu a vývoje
v období 2011 až 2013 – Část 1 str. 42

SILNIČNÍ MATERIÁLY – RECYKLACE

Recyklace s maximálním podílem R-materiálu v praxi – zkušenosti z Německa – Část 2 str. 44