

Budou vybírání dodavatelé na základě kvality?

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) vytvořil dva dokumenty – Metodiku pro hodnocení ekonomické výhodnosti (HEV) a Metodiku pro posuzování mimořádně nízké nabídkové ceny (MNNC). Tyto metodiky byly ve dvoukolovém připomínkovém řízení projednány se Sdružením pro výstavbu silnic a dalšími dotčenými organizacemi státní správy a profesními sdruženími. Na jednání u kulatého stolu, které se uskutečnilo pod záštitou SFDI dne 24. 4. 2018, představil ředitel SFDI Ing. Zbyněk Hořelica harmonogram schválení metodik. Po vypořádání připomínek budou na přelomu dubna a května 2018 projednány v Centrální komisi Ministerstva dopravy, s návrhem na schválení ve formě „prozatímní verze 2018“. Po získání zkušeností v rámci pilotních projektů budou metodiky schváleny ve finálním znění nejdříve za rok.

Jednání u kulatého stolu se zúčastnili také zástupci ASFINAG, kteří prezentovali přístup této rakouské investorské organizace k výběru dodavatele podle metodiky „Best bid criteria“. Organizaci ASFINAG se podařilo v rámci dvouletého úsilí vytvořit 29 kritérií + 27 dílčích kritérií, kterými dodavatel může prokázat kvalitu. Všechna kritéria jsou matematicky vyjádřitelná. Dvouleté období bylo zhodnoceno a ze závěrů vyplývá, že váha kritéria celkové kvality ve výběrových řízeních nepřesahuje v průměru 10 %. Zástupci uvedli, že se u prokázání kvality postupně ustupuje z kritérií záruky a času směrem ke kritériím sociální a environmentální udržitelnosti. Měla by se také zvýšit celková váha kvalitativních kritérií v nejbližších letech na 20 %. Při váze menší než 10 % byl pouze u 8 z 225 nabídek vybrán uchazeč, který nenabídl nejnižší cenu.

Zástupci SŽDC a ŘSD ČR na jednání u kulatého stolu prezentovali způsob využití metodik ke tvorbě zadávacích podmínek pro pilotní projekty. ŘSD ČR přislíbilo připravit zadávací podmínky pro pilotní projekty ještě v roce 2018. Ředitel úseku výstavbu ŘSD ČR Ing. Radek Mátl přislíbil v rámci tržní konzultace se Sdružením pro výstavbu silnic zadávací podmínky projednat. Předpokládaný termín zahájení výběrového řízení s Metodikou HEV na pilotních projektech je září 2018. Ing. Mátl uvedl, že jsou některá kritéria využívaná organizací ASFINAG využitelná a přiklání se k měřitelným kritériím. Zástupce SŽDC Martin Maděra z investičního odboru představil projekt železničního mostu, při jehož zadání budou pilotně využity zadávací podmínky vycházející z Metodiky HEV. V minulosti SŽDC na stavbách zkoušelo uplatňovat i další kritéria, ale často byla uchazeči napadána.

Jednání u kulatého stolu se zúčastnil také ředitel Odboru veřejných zakázek Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) Ing. Petr Vévoda, který odpovídal na četné dotazy zástupců investorských i dodavatelských organizací. Obě tyto strany mají zájem, aby se ÚOHS s metodikami i pilotními zadávacími podmínkami seznámil a vyjádřil se k nim. Tím může být konání ÚOHS při výběrových řízeních více předvídatelné.

Účastníci jednání u kulatého stolu se shodli, že se postupuje správným směrem ke zvýšení důrazu na kvalitu dodavatele ve výběrových řízeních.

V Praze dne 25. 4. 2018

Zpracovali: Ing. Radka Knottová a Ing. Petr Svoboda